KR-MESSBRIEF

$$KR = \frac{L + \sqrt{S} - (\sqrt[3]{D} + B + F)}{1{,}40} \pm 0{,}7\left(\frac{\sqrt{S}}{\sqrt[3]{D}} - 4{,}1\right) - Mo$$

KR = 7.0 m — Unterscheidungszeichen: 7/5

Name des Bootes: Skjold XIV

Eigner: H. Horn. Blankenese. Pepers Dick

Heimathafen:

Verein: N.R.V.

Bauwerft: A+R

Baujahr und Monat: 1950

Bau-Angaben:

Hauptbaustoff: Holz

Taklungsart: Sloop

Rumpfform: Flossenkieler

Stevenform: Löffelbug

Heckform: Spiegel

Ballast-Material: Gußeisen

Innenballast-Material:

Motor-Art: Albin Leistung: 7,5 PS

Propeller: fester

Lloyd-Bauschein (ab 7 KR) Nr.

Bescheinigung der Bauwerft (bis 6 KR)

Es wird hiermit bescheinigt, daß diese Yacht nach Vorschrift des Germ. Lloyd gebaut und ausgerüstet ist.

Leeuwarden, den 6. April 1951

Abeking & Rasmussen

i. V. [signature]

Stempel und Unterschrift

Vermessung

Länge ü. Alles ..... LA	11.193		
Länge i. d. CwL ..... LwL	7.464		
Überhang vorne	565		
Überhang hinten	802		
¼ Spiegelbreite	–		
Länge L	8.831		
Zuschlag f. Überhang v. Diffr. × 3	–		
Zuschlag f. Überhang h. Diffr. × 3	–		
Länge korrigiert L	8.831	8.83	
Segelfläche ..... S	46.35		
Zuschlag für H Diffr. × 3	–		
Abzug für H Diffr. × 2	0,13		
Segelfläche korrigiert ..... S	46,10		
$\sqrt{S}$	6.79	6,79	
$L + \sqrt{S}$		15.62	15,62
Verdrängung ..... D	5,86		
$\sqrt[3]{D}$	1.802	1.802	
Breite ..... B		2,644	
Freibord vorne	0,966		
Freibord 0,55 LwL	0.664		
Freibord hinten	0.633		
F = ⅛	2.263	0.754	
$\sqrt[3]{D} + B + F$		5,200	5,200
			10.32
10.32 dividiert d. 1,40	7.372		
			7,372
$\pm 0{,}7\left(\frac{\sqrt{S}}{\sqrt[3]{D}} - 4{,}1\right)$			0,234
KR			7.138
KR-Zuschlag für Tiefg. Diffr. × 0,5			+0.611
KR			7,149
Motorenvergütung ..... 5 % Eisenballastkiel			– 357
KR			6,792
Abgerundet ..... KR			7.0

Bemerkung:

Takelage-Maße

Taklungshöhe ..... Ht =	12,80 m
Vorsegel ▲ ..... I =	10.71 m
J =	3.535 m
Großsegel ..... H =	11.85 m
Hvor.	11.72 m
B =	5,105 m
D =	m
G =	m
b =	m
Groß-Toppsegel ..... T =	m
Besahn ..... H =	m
B =	m
D =	m
G =	m
Besahn-Toppsegel ..... T =	m
Fläche zwischen den Masten ..... H =	m
H_1 =	m
B =	m
Spinnakerbaum Länge ..... =	3.440 m

Bescheinigung des Vermessers

Ich bescheinige, daß diese Yacht den Bestimmungen der KR-Formel entspricht und die Vermessung nach der „Anweisung für Vermesser" vorgenommen wurde.

No.: 1252

F. W. Gramberg — F. W. Gramberg

amtl. Vermesser — Unterschrift

Leeuwarder, den 2. April 1951

Verfalltag des Meßbriefes: 2. April 1957

Eingetragen Hamburg, den 9. Apr. 51

Nr. 1168

Stempel — Deutscher SDSV Segler-Verband

Geschäftsstelle d. A. A. S.